

Rethinking Institutions and Local Economic Development from the Peripheries

Call for Papers for the Regional Studies Association (RSA) - Latin American Division
conference Sept 30-Oct 1, 2019. Universidad de los Andes, Bogotá, Colombia

Open Special Session:

Informal Urbanism and Infrastructure in Latin American Cities

Organizers:

Vanessa Guerra, PhD (World Bank Group, Washington DC, USA & Virginia Tech, Blacksburg, VA, USA), Miguel Andrés Guerra, PhD (Universidad San Francisco de Quito, Quito, Ecuador & Virginia Tech, Blacksburg, VA, USA)

As Latin American cities deal with the effects of population growth, climate change, and insufficient infrastructure provision, informal practices are increasingly becoming more common in the urban context. These practices are part of what is commonly known as the informal economy. Informal economies are hidden activities that are neither taxed nor monitored by any type of government (Perry, 2007). The incremental growth of the informal sector around Latin American cities has led to a polarization between formal and informal practices (Waibel, 2016). Although these practices contribute significantly to cities' development, resiliency and economic growth (Guerra et. al., 2017; Dovey, 2012; Neuwirth, 2012), they are often stigmatized as urban mistakes (Cervero & Golub, 2007; Cervero, 2000) and little is known about how they work and how they contribute to cities.

In this panel, we seek researchers and practitioners interested in the understanding of the social, spatial and economic dimensions of informal practices in urban contexts. This session will have a particular emphasis on informal transportation, self-organized placemaking, urban infrastructure prototyping, informal recycling, spontaneous conglomerations of public space, emergent settlements, among others. We welcome papers that explore theoretical, methodological and empirical approaches at the intersection of informal practices and urban studies in Latin American cities. Acknowledging the potential of the informal sector, and paying attention to what we can learn from it, could lead to the start of new approaches to alleviate poverty, empower isolated communities, and promote inclusion and sustainable development.

References:

- Cervero, R. (2000). Informal transport in the developing world. UN-HABITAT.
- Cervero, R., & Golub, A. (2007). Informal transport: A global perspective. *Transport policy*, 14(6), 445-457.
- Dovey, K. (2012). Informal urbanism and complex adaptive assemblage. *International Development Planning Review*, 34(4), 349-368.
- Waibel, M. (2016).
- Guerra, V., Skuzinski, T. S., and Shealy, T. (2017). The Extent of Informal Car Share (ICS) in Quito, Ecuador. In *International Conference on Sustainable Infrastructure 2017* (pp. 432-441).
- Neuwirth, R. (2012). *Stealth of nations: The global rise of the informal economy*. Anchor.
- Perry, Guillermo, ed. *Informality: Exit and exclusion*. World Bank Publications, 2007.
- Waibel, M. (2016). *Urban informalities: reflections on the formal and informal*. Routledge.

Repensando el Desarrollo Económico Local desde las Periferias

Convocatoria a Envío de Resúmenes para la Conferencia de la Regional Studies Association (RSA) - División América Latina Sept 30-Oct 1, 2019. Universidad de los Andes, Bogotá, Colombia

Sesión Especial Abierta:

Urbanismo e Infraestructura Informal en Ciudades Latino Americanas

Organizadores:

Vanessa Guerra, PhD (World Bank Group, Washington DC, USA & Virginia Tech, Blacksburg, VA, USA), Miguel Andrés Guerra, PhD (Universidad San Francisco de Quito, Quito, Ecuador & Virginia Tech, Blacksburg, VA, USA)

A medida que las ciudades latinoamericanas enfrentan los efectos del crecimiento poblacional, el cambio climático y la falta de infraestructura, las prácticas informales en el contexto urbano son cada vez más comunes. Estas prácticas son parte de lo que comúnmente se conoce como la economía informal. Las economías informales son actividades ocultas que no están gravadas ni controladas por ningún tipo de institución (Perry, 2007). El constante crecimiento del sector informal a lo largo de las ciudades latinoamericanas ha generado una polarización entre las prácticas formales e informales (Waibel, 2016). Si bien estas prácticas contribuyen de manera significativa al desarrollo, la resiliencia y al crecimiento económico de las ciudades (Guerra et. Al., 2017; Dovey, 2012; Neuwirth, 2012), a menudo se las estigmatiza como errores urbanos (Cervero y Golub, 2007; Cervero, 2000) y poco se sabe sobre cómo trabajan y cómo contribuyen a las ciudades.

En este panel, buscamos investigadores y profesionales interesados en comprender las dimensiones sociales, espaciales y económicas de las prácticas informales en contextos urbanos. Esta sesión tendrá un énfasis particular en el transporte informal, manifestaciones colectivas de urbanismo táctico, la creación de prototipos de infraestructura urbana, el reciclaje informal, las conglomeraciones espontáneas de espacio público, los asentamientos informales, entre otros. Recibimos propuestas que exploren enfoques teóricos, metodológicos y empíricos de la intersección de prácticas informales y estudios urbanos en ciudades latinoamericanas. Reconocer el potencial del sector informal y prestar atención a lo que podemos aprender de él podría llevar al inicio de nuevos enfoques para reducir índices de pobreza, empoderar a las comunidades aisladas y promover la inclusión y el desarrollo sostenible de las ciudades.

Referencias:

- Cervero, R. (2000). Informal transport in the developing world. UN-HABITAT.
- Cervero, R., & Golub, A. (2007). Informal transport: A global perspective. *Transport policy*, 14(6), 445-457.
- Dovey, K. (2012). Informal urbanism and complex adaptive assemblage. *International Development Planning Review*, 34(4), 349-368.
- Waibel, M. (2016).
- Guerra, V., Skuzinski, T. S., and Shealy, T. (2017). The Extent of Informal Car Share (ICS) in Quito, Ecuador. In *International Conference on Sustainable Infrastructure 2017* (pp. 432-441).
- Neuwirth, R. (2012). *Stealth of nations: The global rise of the informal economy*. Anchor.
- Perry, Guillermo, ed. *Informality: Exit and exclusion*. World Bank Publications, 2007.
- Waibel, M. (2016). *Urban informalities: reflections on the formal and informal*. Routledge.